



# CENTRE

## Compte-rendu de la permanence du 14 juin 2022

### Participants :

**Présidente :** Mme Valérie TALBI, Adjointe au Maire de Vénissieux

**Correspondant de territoire :** M. Yazid IKDOUMI, DGA

**Nombre d'habitants présents :** 10

### Délégués de quartier :

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ALMERAS Ludovic   | <input type="checkbox"/> BROUSSE Samuel                                | <input checked="" type="checkbox"/> MABROUK Mohamed-Karim |
| <input type="checkbox"/> BARZASI Dominique, excusée   | <input checked="" type="checkbox"/> CLAVEL-INZIRILLO Béatrice, excusée | <input checked="" type="checkbox"/> MONGHEAL Chantal      |
| <input type="checkbox"/> BONAVENTURE Bertrand         | <input checked="" type="checkbox"/> DIAZ Chantal                       | <input type="checkbox"/> RINNA Angelo                     |
| <input type="checkbox"/> BORNE Camille, excusée       | <input checked="" type="checkbox"/> GARCIA Véronique                   | <input checked="" type="checkbox"/> THIVILLIER Henri      |
| <input checked="" type="checkbox"/> BRISSON Christèle | <input checked="" type="checkbox"/> ISMAEL Ayaz                        | <input checked="" type="checkbox"/> YAZID Malika          |

18h 00 : Accueil des délégués et des habitants par Mme V. TALBI, présidente.

Des habitants présents indiquent ne pas avoir reçu le précédent compte-rendu de la permanence du Conseil de Quartier.

Mme Talbi fait circuler un montage de photos avant-après pour faire constater de visu aux délégués et habitants les problèmes qui ont été traités par les services techniques Ville ou Métropole depuis la dernière permanence.

Mme Talbi transmet les réponses des services municipaux sur des questions posées précédemment.

### 1/ Signalements ( suivi et nouvelles demandes) :

#### Secteur de l'Ancienne Gare :

Le secteur est très sale, du fait principale d'une famille du voyage qui squatte une maison. Cette famille pose de nombreux problèmes (dégradations, vandalisme, vols réitérés...). Les enfants de cette famille traversent les rues « n'importe comment », et se mettent en danger. Un camion rouge qui se gare illégalement a été verbalisé à plusieurs reprises. Après une période de « disparition », il est de retour au même endroit.

Il faudrait pouvoir identifier et interpeller le propriétaire de la maison squattée par la famille perturbatrice.

Une autre parcelle sur le secteur semble abandonnée. Les propriétaires n'y viennent qu'une fois par an, n'entretiennent pas la végétation qui déborde. Il faudrait faire tailler et nettoyer, et les faire payer via la trésorerie publique. La maison sur cette parcelle risque d'être aussi squattée.

La police municipale ne répond pas.

**Il est envisagé une pétition des habitants du quartier.**

**Le conseil de quartier adressera un courrier à la Ville (pilote : Mme Diaz).**

**Il est demandé à la présidente d'inviter à une prochaine permanence du CQ centre le service propreté de la Métropole de Lyon, et la Police municipale de Vénissieux.**

- **Rue Isaac** : il y a des dépôts sauvages de déchets et encombrants par les locataires ICF. La rue est accidentogène. Il est demandé de s'assurer de la sécurité des enfants traversent sans regarder cette rue pour se rendre dans le square. Un délégué du CQ Centre dit avoir heurté sans conséquence (car il roulait à 20 kms/h) un enfant de 4/5 ans. Il semblerait que les gens roulent beaucoup plus rapidement, et que les parents ne soient pas toujours suffisamment vigilants quand les enfants « déboulent » du hall d'immeuble pour traverser la rue ISAAC.

Cette rue relevant du périmètre du CQ Péri, l'information leur sera transmise via le référent de territoire. **Il est suggéré par la présidente que les 2 CQ conduisent une action commune.**

- **Rue Carnot** : Burger face à la pharmacie / dépôt de palettes de sacs de pommes de terres au sol et poubelles non rentrées. On ne peut plus passer sur le trottoir. Aucune action menée. Un énorme bidon bleu (huile) a été positionné venant encombrer encore plus le trottoir.

**Mme la présidente va interpeller M. Porret, adjoint au commerce, pour qu'il intervienne auprès du commerçant.**

- Demande de M. Iacovella que la ville achète des appâts efficaces pour les rats, à mettre à disposition des habitants. Ce n'est plus possible. **M. Thivillier propose de voir avec le service municipal Hygiène et Santé Publique pour mettre en place une opération de dératisation par la Métropole de Lyon.**

- **Restaurant Istanbul rue V. Hugo / angle P. Bert** : confirmation qu'il a obtenu l'autorisation de la ville d'installer une terrasse (4 tables/10 chaises). Le service doit se terminer à 22h.

- Concernant les **problèmes de moustiques** : un **courrier sera adressé à Mme Véronique Callut (adjointe santé) pour solliciter une action de la ville.** Il est suggéré que Vénissieux s'inspire de l'action de Saint-Priest qui a donné un bon d'achat de 50 euros aux habitants pour l'acquisition dans les commerces de la ville de dispositifs pièges anti-moustiques (type Biogen). **Il est aussi suggéré de demander l'avis des services sur l'introduction de chauve-souris, prédateur naturel, en installant des gîtes à chauve-souris sur le haut de certains immeubles. À ce sujet, il est à noter l'expérience menée par RTE à Marseille, en 2021, en collaboration avec 2 associations, dont un ESAT, pour réduire les nuisances des moustiques ; solution 100% écologique à prendre en considération et se mettre en contact.**

- **Sécurité routière avenue M. Paul** : au niveau du passage piéton les voitures ne s'arrêtent jamais. Du fait du virage, on ne voit pas les voitures. Demande d'étudier la mise en place de ralentisseurs et de panneaux de signalisation à 30 kms/h.

Le CQ demande un plateau surélevé au niveau de l'entrée sur le parking, dans le virage rue M. Paul, et de voir la pertinence de mise à 30 kms/h de l'ensemble du centre-ville.

- **Rue J. Ferry face à l'école la Xavière**, les parents d'élèves se garent « n'importe comment » ! et empêchent parfois l'accès aux garages privés. Il est demandé l'installation de plots, sur-bordures ou autres dispositifs pour empêcher le stationnement parasite.

- **Élagage des arbres** : rue M. Paul l'action de la Métropole n'a pas permis de réduire le problème des nids de corbeaux. Il aurait fallu demande « d'écimer ou éêter » les arbres. L'élagage consiste en une taille des branches qui gênent sur rue ou au niveau des logements. **Il est demandé de réécrire à la Métropole de Lyon pour demander l'étêtage rue M. Paul, et avoir un cadre descriptif pour les arbres d'alignement.** Choisir des arbres pas trop haut en tige, mais qui produise une bonne ombre (cf arbres devant la médiathèque L. Aubrac). Les réponses de la Métropole témoignent d'une profonde méconnaissance des préoccupations des habitants.

- **Construction angle rues Zola et Hugo** : demande d'information sur ce petit immeuble manifestement destinées à des personnes à mobilité réduite.

- **Square rue Lise London** : il est demandé que ce parc très fortement fréquenté par les familles et les enfants soit interdit aux chiens. Actuellement le panneau à l'entrée indique qu'il est autorisé aux chiens.
- **Parvis médiathèque L. Aubrac** : pourquoi est-ce qu'on enlève les poubelles ? Le parking est de plus en plus sale.
- **Vers la verrerie présence de barbelés** : il est demandé la plantation d'une haie d'arbres devant car c'est très inesthétique.
- **Les poubelles (rappel)** sorties doivent être fermées pour être ramassées par la collecte, sinon elles ne le sont pas.
- **Rue Paul Langevin : problèmes de gestion sur 2 chantiers** : demande de contrôles par les services municipaux.
- **Construction vers le jeux de boules** : chantier actuellement arrêté. Ils avaient l'obligation de préserver les 2 platanes. Ils auraient obtenu l'autorisation d'en abattre un ? (à vérifier). Ils s'attaquent aux grosses racines pour affaiblir l'autre platane en vue de l'abattre ! Attention, chantier peu suivi, il y aura de nombreuses malfaçons. Il semble qu'il y ait des percements d'accès supplémentaires en rez de cour (garages ?). A noter que les fils aériens passent au plus près des fenêtres et que les poteaux encombrant le trottoir, ne laissant que peu de passage aux piétons. Pourquoi ne sont-ils pas fixés à la façade sur rue ?
- **Chantier** à proximité du secteur où il y a eu il y a quelques mois un chantier qui a dégradé la canalisation d'eau du Château d'eau des Minguettes. Coupure répétitives de l'électricité entre 14h et 2h du matin. Grosses nuisances liés au chantier et problèmes de stationnement.
- **Sytral T10** : il est demandé d'avoir des précisions sur l'avancement des études concernant le plan de circulation et les estimations financières précises des 2 hypothèses de trajet pour le T10 au centre entre les Marronniers et la gare du Métro D.
- **Site Veninov** : demande d'information sur ce qui s'y passe actuellement (travaux de dépollution ? Déconstruction ?...) ; les différents scénarios de projet, les avis qui y ont été donnés. Le CQ souhaite pouvoir faire des propositions et donner son avis.
- **Problématique de bruit au cours des animations le mercredi à l'école Flora Tristan**. Les animateurs refusent de réduire le volume qui perturbe le voisinage.

## 2 / Fête de quartier

Mme Talbi fait la description exhaustive de l'organisation et du déroulement de la fête programmée le samedi 25 juin 2022 de 14 à 18 h place Léon Sublet.

## 3/ Projet TRAMWAY T 10

Depuis début 2022, le SYTRAL a conduit plusieurs opérations de concertation auprès des habitants du Centre de Vénissieux à propos du tracé vénissien, de la Gare de Vénissieux à l'avenue de la République.

- Été 2021, 2 mois de concertation préalable
- 21 janvier, présentation en marchant depuis la rue Emile Zola jusqu'à la rue Germaine Tillion
- 10 février, réunion publique en visio-conférence
- 31 mars balade à vélo reportée au 10 mai
- 3 mai rencontre avec les Conseils de quartier du Centre et Gabriel Péri

Le Conseil de Quartier du Centre a fait parvenir le 9 février à midi, au SYTRAL, une contribution , remarques, réflexions, propositions des délégués et d'habitants, de 7 pages, qui peuvent être consultées ou disponibles par demande directe auprès du Conseil de Quartier lors d'une de ses permanences.

**[Confirmation de la prochaine permanence](#)**

**Mardi 12 juillet 2022 à 18h00**

**Foyer Paul Langevin**

**13A rue Marcel Paul**

Ci-après un résumé des réponses ou non du SYTRAL à la suite des différentes concertations dites plus haut :

## TRAM T10 / CONCERTATION ET CONTRIBUTIONS DES HABITANTS

**Le Conseil de Quartier du Centre a fait parvenir le 9 février 2022 au SYTRAL un mémoire de sept pages de questions et remarques faites par les habitants du quartier CENTRE de VENISSIEUX, auxquelles il n'y a eu que peu de réponses apportées, ni d'arguments proposés.**

Question CR CENTRE 09-02-2022	Réponses SYTRAL 3 mai / 9 mars / 29 mars / 28 avril	Analyse CR du CENTRE
Tracé alternatif	<p>Hypothèse nécessité démolition gymnase</p> <p>Tracé empruntant la rue E. Pelloux avec contraintes identifiées pour les riverains</p> <p>Tracé plus long de 100m</p> <p>Moindre performance T10 (à cause accès écoles et cimetière)</p> <p>Parvis école et trafic écolier à sécuriser % au Tram.</p> <p>Impact construction station au Sud du Théâtre sur le gymnase (voir Plan d'Intérêt Patrimonial de la Ville)</p> <p>Ténement VENINOV foncier non maîtrisé, accès logistique rue Maréchal en conflit avec le T10 et amputation de 10.000m<sup>2</sup> au profit du service public avec un espace résiduel N-E pas attractif</p>	<p>Surlargeur au droit de la Maison du Peuple et du Gymnase non examinée et même écartée.</p> <p>Le Gymnase n'a pas à être démoli (faux procès).</p> <p>Etude partielle, ne tenant pas compte de la proposition réelle du CdeQ, à savoir voie descendante par Gérin et Veninov/ Maréchal et voie montante par Jaurès et Zola. (et pas par Pelloux jamais évoqué).</p> <p>QUESTION DE FOND : quel projet pour la propriété Windhager ?</p> <p>Le CdeQ souligne le risque évident de spéculation foncière et d'optimisation financière avec le service rendu par le T10 et la station Marronniers/VENINOV !!</p> <p>Pas de réponse sur l'autorisation de construire au carrefour Gerin/Zola alors que le tracé du T10 n'est pas définitif ( notamment le virage de l'école du Centre , argument du tracé SYTRAL envisagé)</p> <p>Liste des équipements publics mal ou non desservis, Cimetière, Gymnase du Centre, Boulodrome, EHPAD Le Tulipier, Théâtre de Venissieux, Maison du Peuple, Unions Locales des Syndicats, Ecoles, Crèche Berlingot, Square Robert Braizaz</p>

Rue E. Zola Muret médian suggère 2 sens de circulation ? et/ou impossibilité de tourne à gauche ou autre interprétation ? Eclairage public	Entre Gerin et Carnot, un muret sur plateforme avec 2 sens de circulation montant / descendant sur la plateforme  Est de Zola, un seul sens de circulation (encore à définir)  Plan de circulation à travailler  Fixé aux façades avec autorisation ou dialogues avec les propriétaires ou copropriétaires	Tourne à gauche donc interdit sur cette portion de rue (accès aux riverains)  Pas de réponse pour les véhicules de secours, d'assistance, de services, d'entretien ou même des chantiers dans cette rue (muret infranchissable)
Propriétaires EST E.Zola	Pas de réponse	Pas de réponse sur l'expropriation des parcelles et maisons des riverains  Pas de réponse sur l'inscription au PLU de l'emplacement réservé pour l'élargissement de la rue seulement  Pas d'information sur les contrôles d'accès permettant l'accès aux parcelles (existantes ou remembrées dans le futur.
Rue Jean Vilar	Pas de réponse	Aucun riverain informé
Dévoiements BUS ?  Fréquences, Horaires, Desserte, Services Secours.....  Accès auto .....	9/03 Plan de circulation entre SYTRAL, Métropole et les communes  Présentation au public au plus tard à l'automne prochain.  9/03 Diagnostic réorganisation réseau TCL en 2022 avec présentation méthodologie, Etat des Lieux et Réflexions à l'Automne prochain puis un travail plus précis pour faire face au chantier en 2023	Rappel, le CdeQ est une instance élue au suffrage universel du quartier (TOUS les habitants majeurs, Français et étrangers)
Rue Jean Jaurès  Suppression des capacités de stationnement sur rue	Pas de réponse	Voir le questionnement des habitants relayé par le CdeQ
Square Laurent Gerin		Pas de réponse à l'amputation du square
République / Péri		Pas de réponse aux sens uniques envisagés sur République et sur Gabriel Péri
Station Tram Sud		Pas d'informations
Station Tram Nord		Pas d'informations

Stationnements pendulaires		Pas de réponse sur l'occupation des rues par les usagers du T10, confondant rues et parc-relais
Accès à Carnot par le Sud ?	Zola pas interdit aux automobiles mais accès rendu « peu attractif » mais maintenant l'accessibilité  Plan de circulation à travailler	Zola serait accessible sur la plateforme T10 ????, évidemment pour les riverains, et dans les 2 sens. Quid du conflit éventuel avec le tram ?, et surtout comment empêcher l'usage de la plateforme à n'importe quel automobiliste ? Contrôle ??
Jean Jaurès	Les propriétaires impactés ont été contacté. Le SYTRAL s'appuie sur la SERL pour les négociations amiables pendant 2022. Enquête publique prévue début 2023.	
Ave République	Renvoi à des échanges avec ICF les 7/02 et 21/03 Rencontre avec la CNL et ICF le 28/04 Et rencontre avec l'immeuble AYNARD ( ?) le 28/04	Aucun élément à notre disposition (à voir avec le Conseil de Quartier G. PERI) Pas de réponse connue pour les accès aux parkings des Marronniers ni sur les débouchés d'ISAAC et Aynard bloqués par la plateforme T10 et mises de facto en impasse
Maintenir le sens N-S sur J.Jaurès (Station service et square)		Aucune réponse sur le foncier public disponible le long de République et Jean Jaurès (rives Sud)
Aberration du7 stationnement sur Carnot entre square L. Gerin et Veninov	Pas de réponse	Grave absence de réponse